

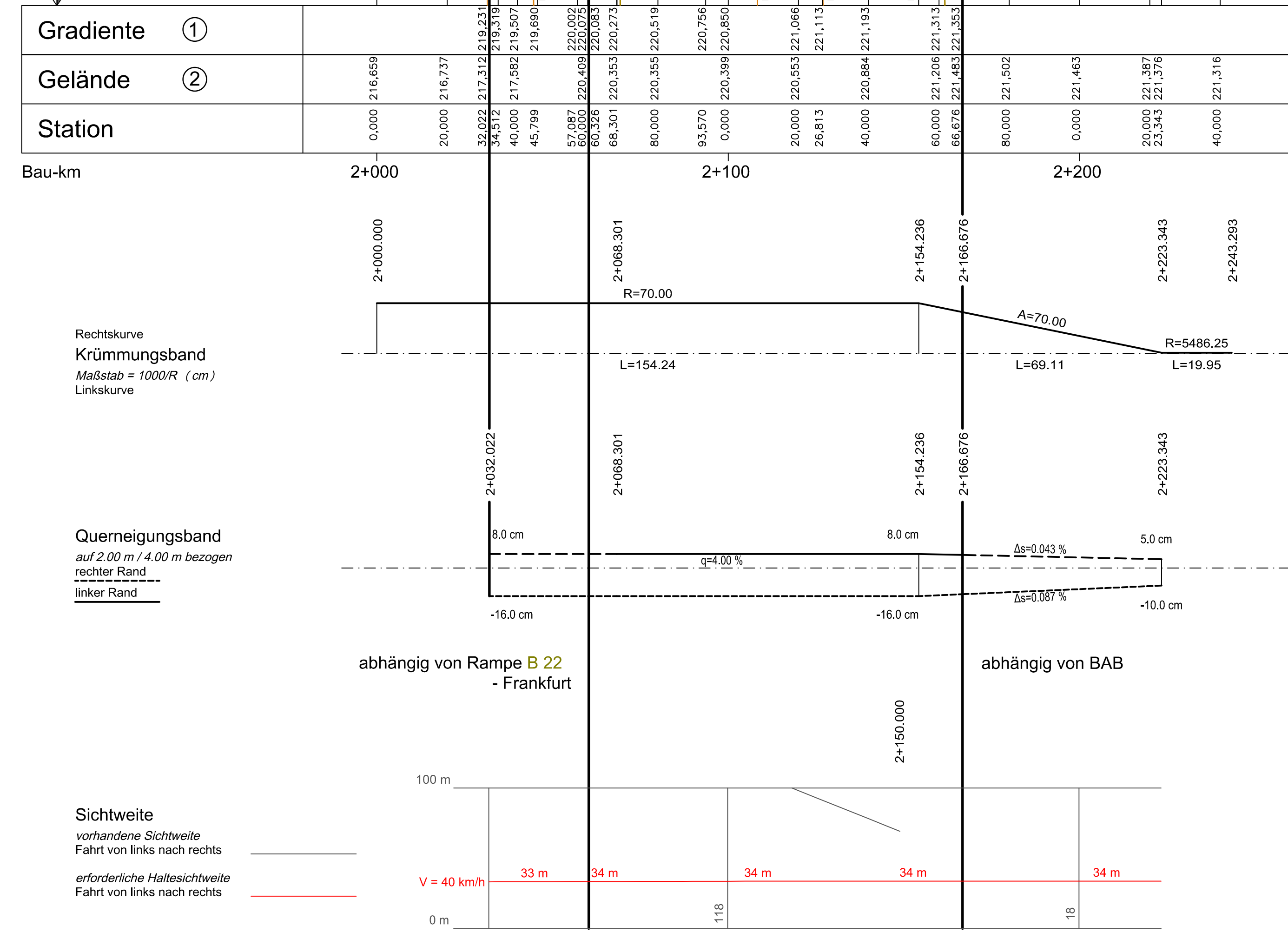
Beginn der Baustrecke  
Bau-km 2+032,022

Ende der Baustrecke  
Bau-km 2+166,676

B 22

Rfb Frankfurt

M = 1:1000/100  
NN 200.00

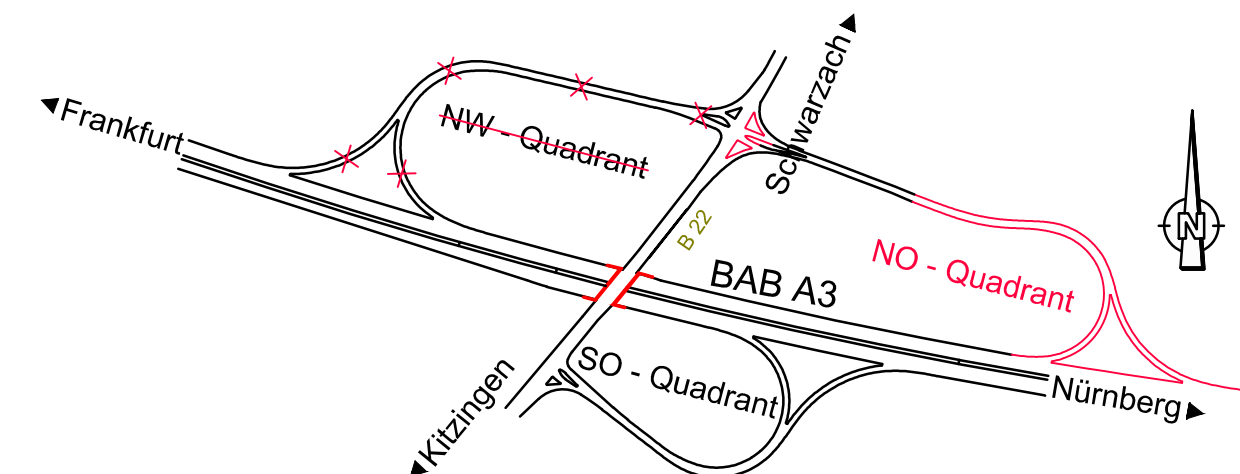
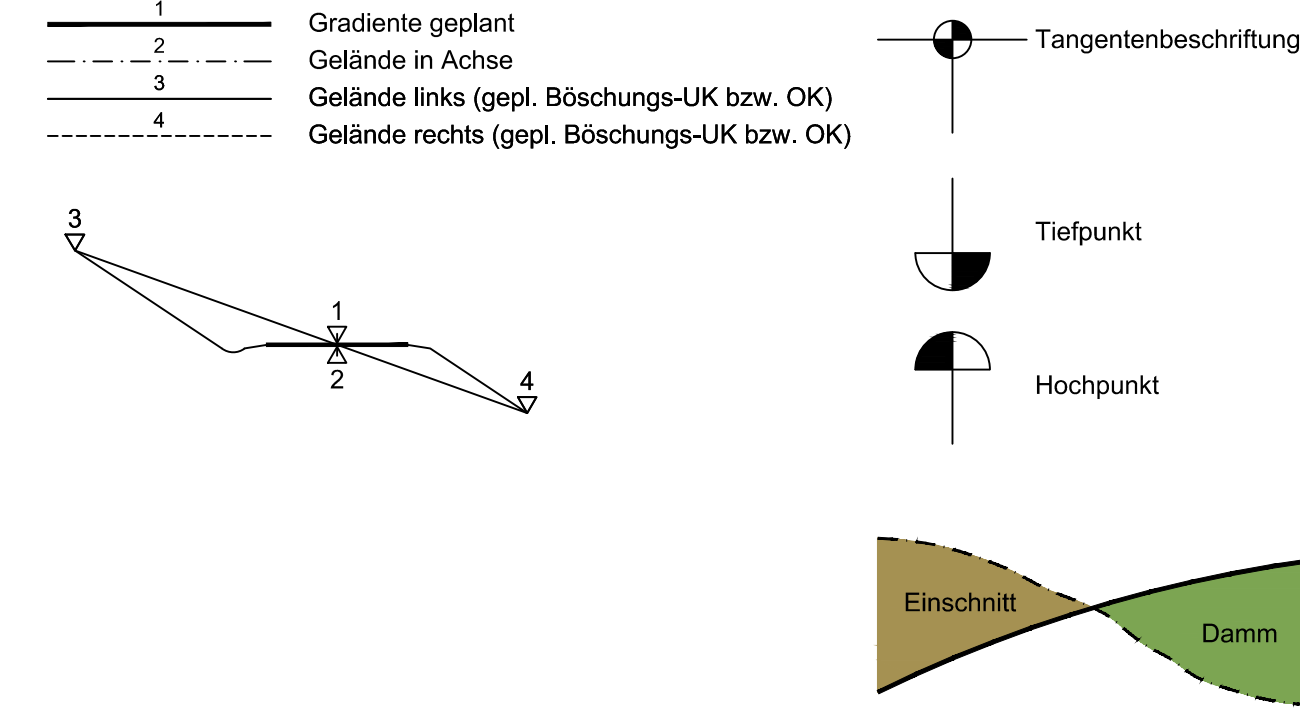


H=	2150 m
T=	11,288 m
f=	-0,030 m
TS=	219,720 m
KM=	2+045,799

H=	3500 m
T=	33,243 m
f=	-0,158 m
TS=	220,914 m
KM=	2+093,570

TS=	221,353 m
KM=	2+166,676

Zeichenerklärung



Planänderung vom 26.07.2016 ersetzt Unterlage 8.2 Blatt 2E

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Lage und Höhe der AS Kitzingen / Schwarzach	21.03.14	Köder
3	Umstufung St 2271 zu B22	26.07.16	Ernst

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
Wagner Ingenieure Beratende Ingenieure für Bauwesen		bearbeitet 26.07.2016	erc
		gezeichnet 26.07.2016	was
		geprüft 26.07.2016	lis
		München, den 26.07.2016	<i>Köder</i>

Freistaat Bayern Autobahndirektion Nordbayern		Unterlage	8.2
Flächenhofstraße 55, 90402 Nürnberg TEL: 09114621-01, FAX: 09114621-66, E-MAIL: postsaale@abdn.bayern.de		Blatt Nr.	2 E E E
		Datum	Zeichen
<b>Planfeststellung</b>		bearbeitet Gz:	
<b>BAB A3 Frankfurt - Nürnberg</b>		gezeichnet Gz:	
<b>östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesenthaid</b>		geprüft Gz:	
6-streifiger Ausbau von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953		Gz: 412	Juli 2016 Lösch
		Gz:	
		<b>Höhenplan</b>	
		AS Kitzingen / Schwarzach	
		NO-NW-Quadrant Rampe B 22 - Frankfurt	
		Maßstab 1 : 1.000 / 100	
Aufgestellt: Nürnberg, den 29.07.2011 / 07.11.2014 / 26.07.2016 Autobahndirektion Nordbayern			
<i>Köder</i> Köder, Bauingenieur			
Projekt: DD000231		Date: 08_2-2-München AS KT Nord-Ost-Rampe.plt	

Dieses Unterlageplan darf ohne vorherige Genehmigung des Erstellers nicht genutzt werden, ab für das, das auf dem Plan/Brief ausgewiesen ist.